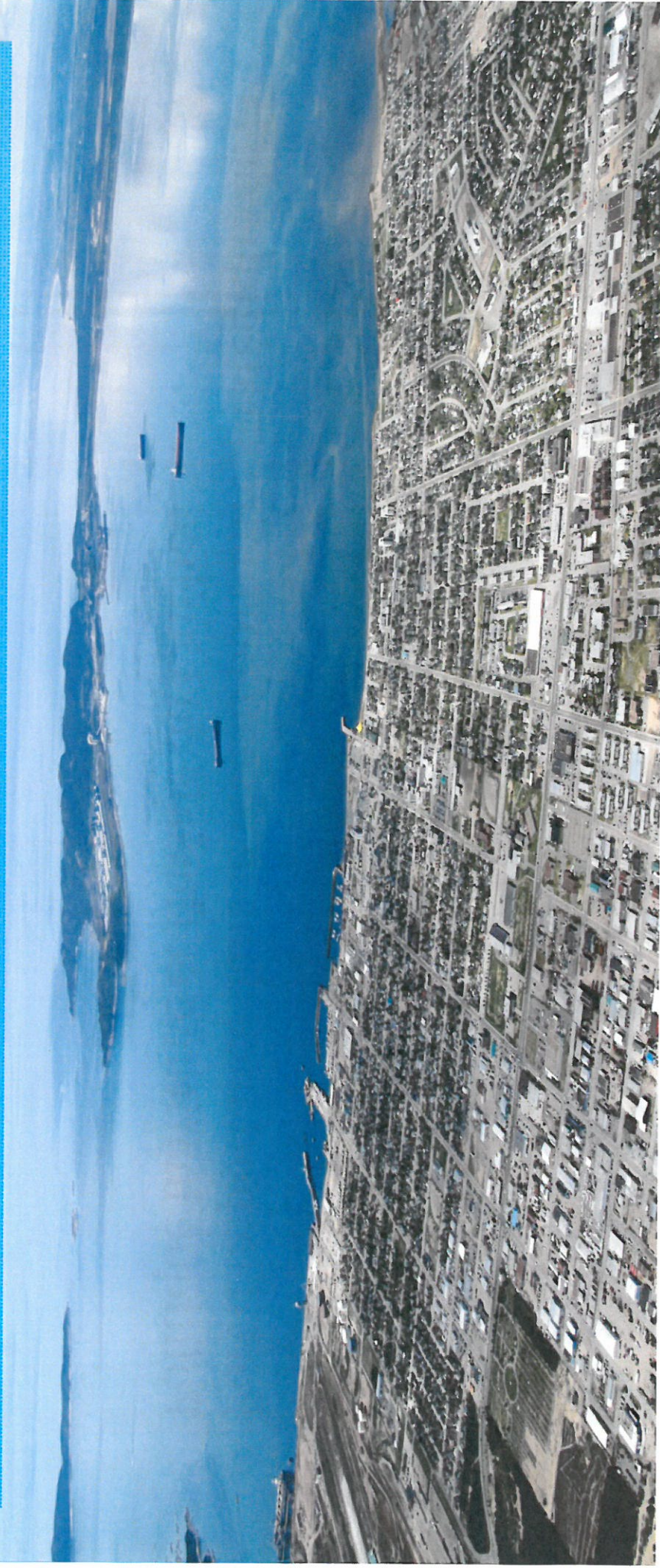


Le Port de Sept-Îles, une assise stratégique à la Stratégie maritime du Québec et au « Plan Nord Plus »

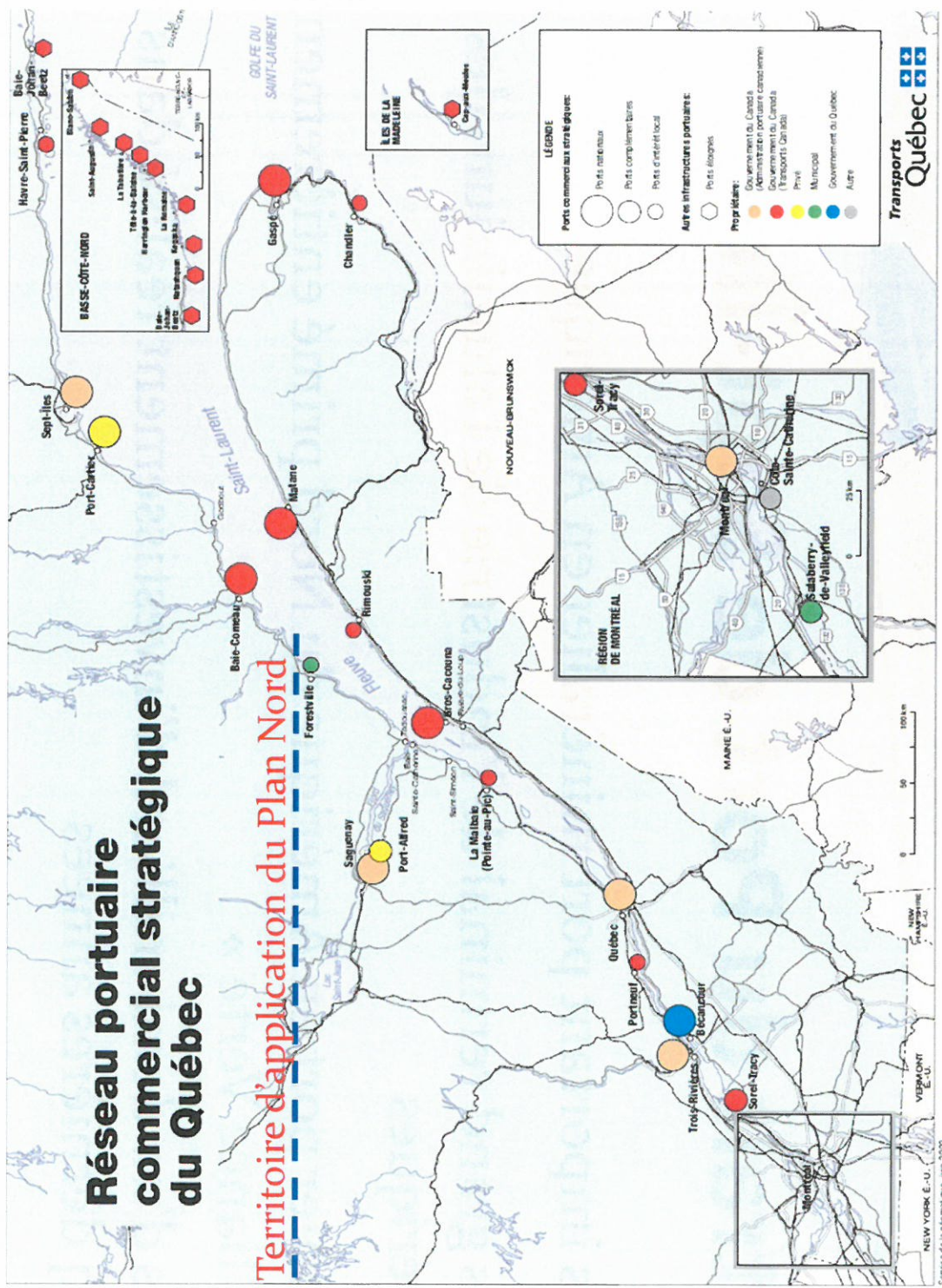




Portrait du Port de Sept-Îles

- Position stratégique à l'entrée du Corridor Saint-Laurent – Grands Lacs et Porte d'entrée/sortie pour l'arrière-pays (Nord-du-Québec et Labrador)
- Port d'importance dans le réseau portuaire stratégique de la Politique maritime et fluviale du Québec

Portrait du Port de Sept-Îles



Service de la géomatique, juin 2003
Sources des données : Scribbr et un transport mar-timé et à la mise en valeur du Saint-Laurent.



Portrait du Port de Sept-Îles

- Plus important port minéralier en Amérique du Nord
- Plus grand terminal de l'industrie de l'aluminium des Amériques
- Premier port en Amérique du Nord primé entièrement « Alliance Verte »
- Près d'un demi-milliard d'investissement réalisé dans les cinq dernières années



Principales caractéristiques

- Volume annuel d'activité de 30 millions de tonnes et près de 600 navires par année
- 85 % du volume en exportation – 15 % en importation
- Accueille les plus grands vraquiers de l'Amérique du Nord
- Expertise en service maritime courte distance :
 - l'aluminium (système de barge)
 - cargo ferroviaire (navire spécialisé : traversier-rail)
- Terminal portuaire raccordé au réseau ferroviaire nord-côtier et maintenant celui du CN grâce au traversier-rail



Principales caractéristiques (suite)

Rayonnement économique et social :

- Retombées économiques annuelles de 1 MM\$
- Générateur de près de 4 000 emplois directs et indirects
- Implication dans environ 45 organismes communautaires régionaux

Limites du Port de Sept-Îles



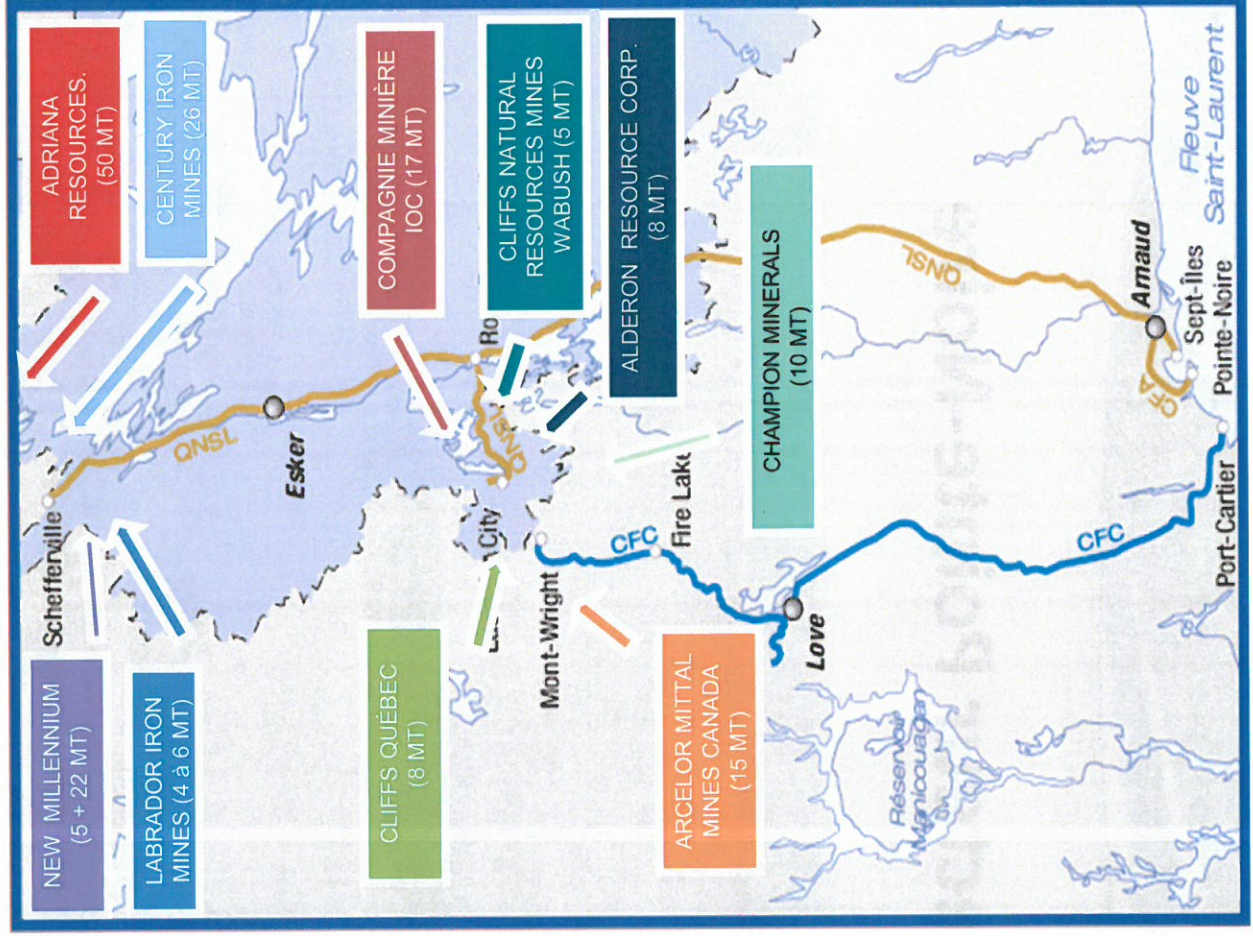
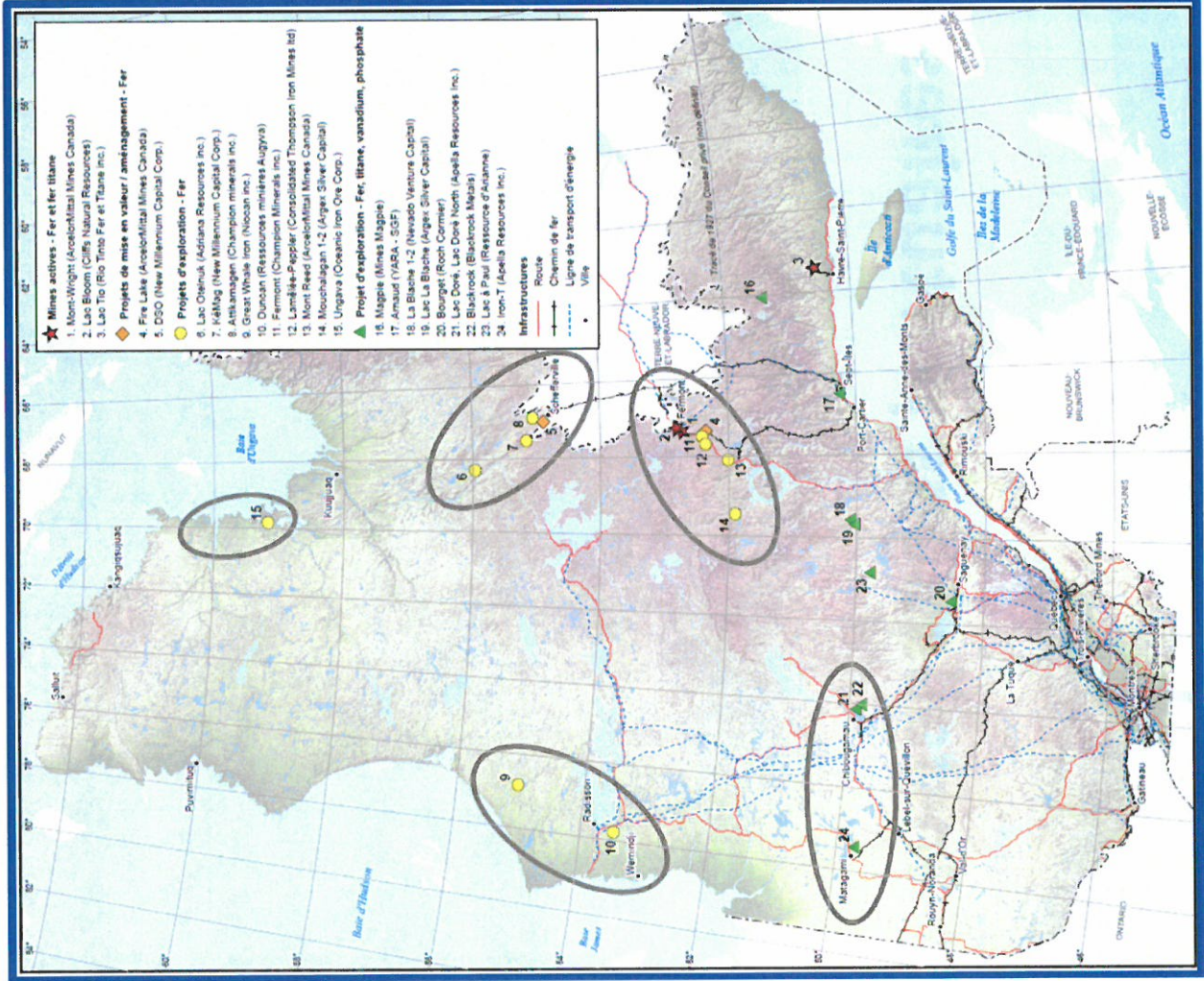
Installations portuaires – Secteur Ville



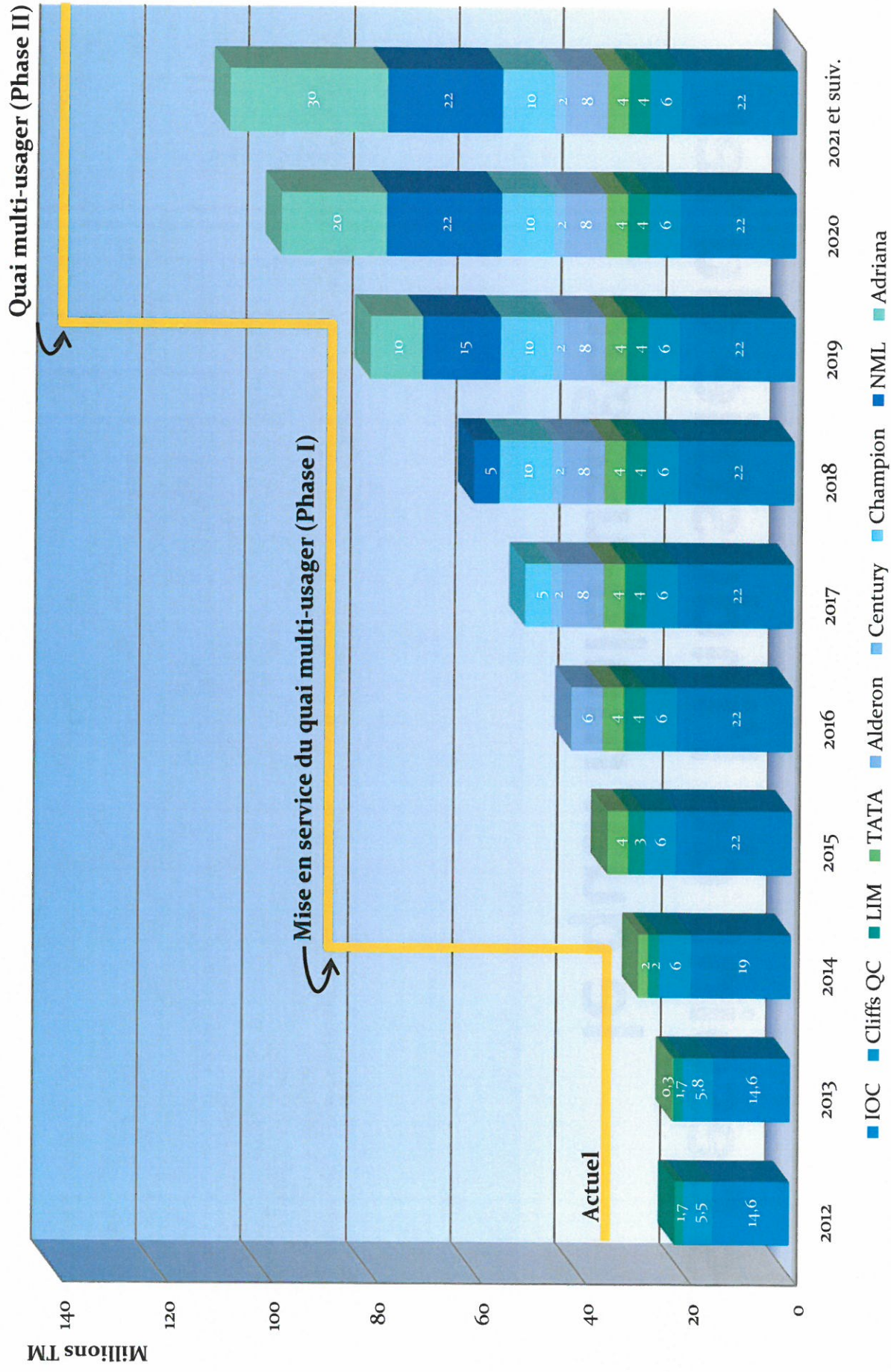
Installations portuaires – Secteur Pointe-Noire



Localisation des sites de minerai de fer (QC & Labrador)



Production projetée de minerai de fer expédiée au Port de Sept-Îles 2012-2021 et suivantes



Les besoins de l'industrie du fer : le quai multi-usager





Quai multi-usager

- Quai conçu et dédié à l'expédition du fer sur une base multi-usager
- Construction par phases :
 - Phase I : 50 MT; 220 M\$
 - Phase II : 50 MT

Total : 100 MT
- Construction selon les standards de classe mondiale et similaires aux plus importants terminaux de minerai de fer dans le monde

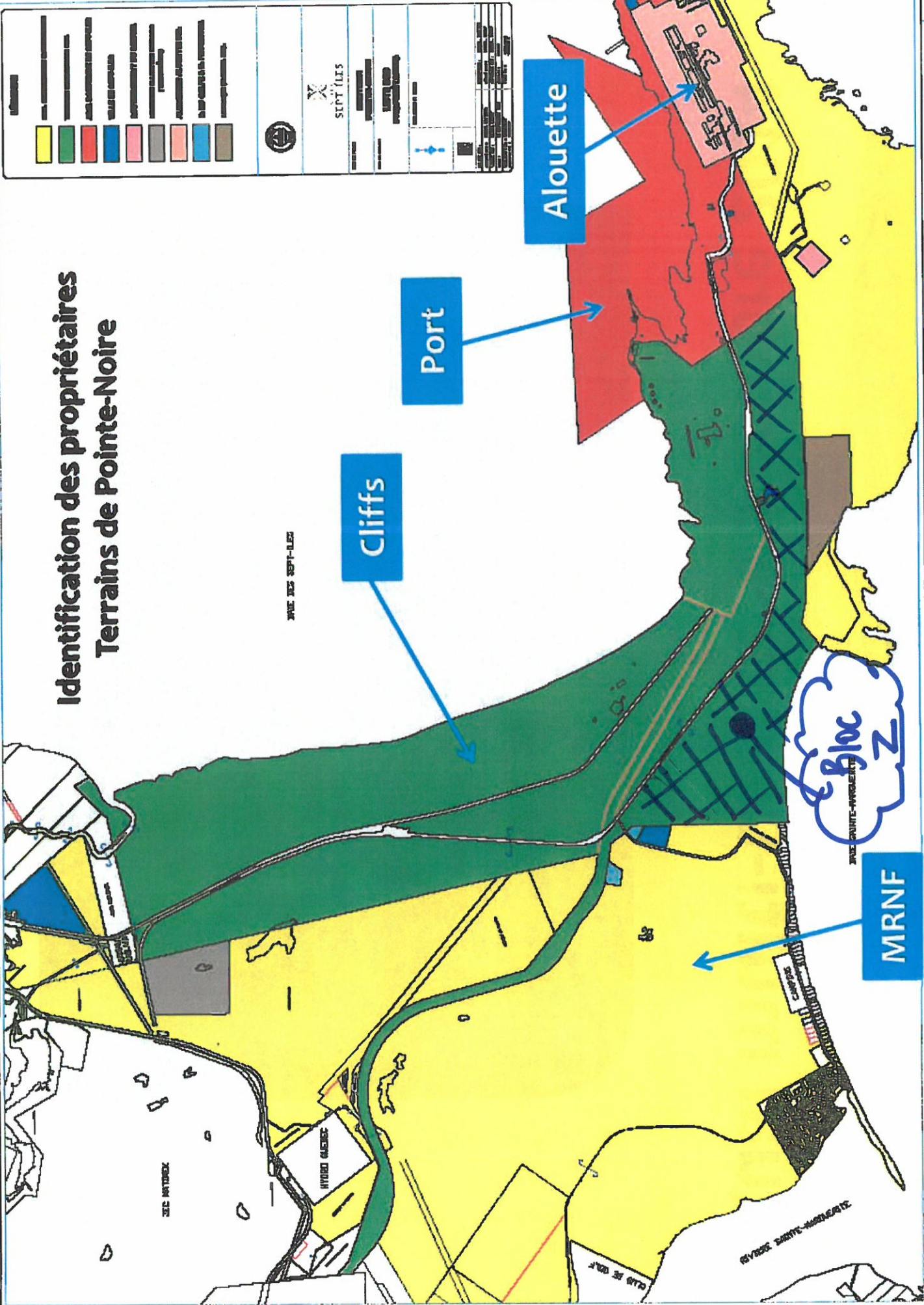
Quai multi-usager – 1^{er} mai 2014



Quai multi-usager – 3 octobre 2014



Identification des propriétaires Terrains de Pointe-Noire



Couleur	Description
Vert	Cliffs
Rouge	Port
Jaune	Alouette
Orange	MRNF
Blanc	Autres zones

SEPT ILES

Logo of the organization and other administrative details.

Cliffs

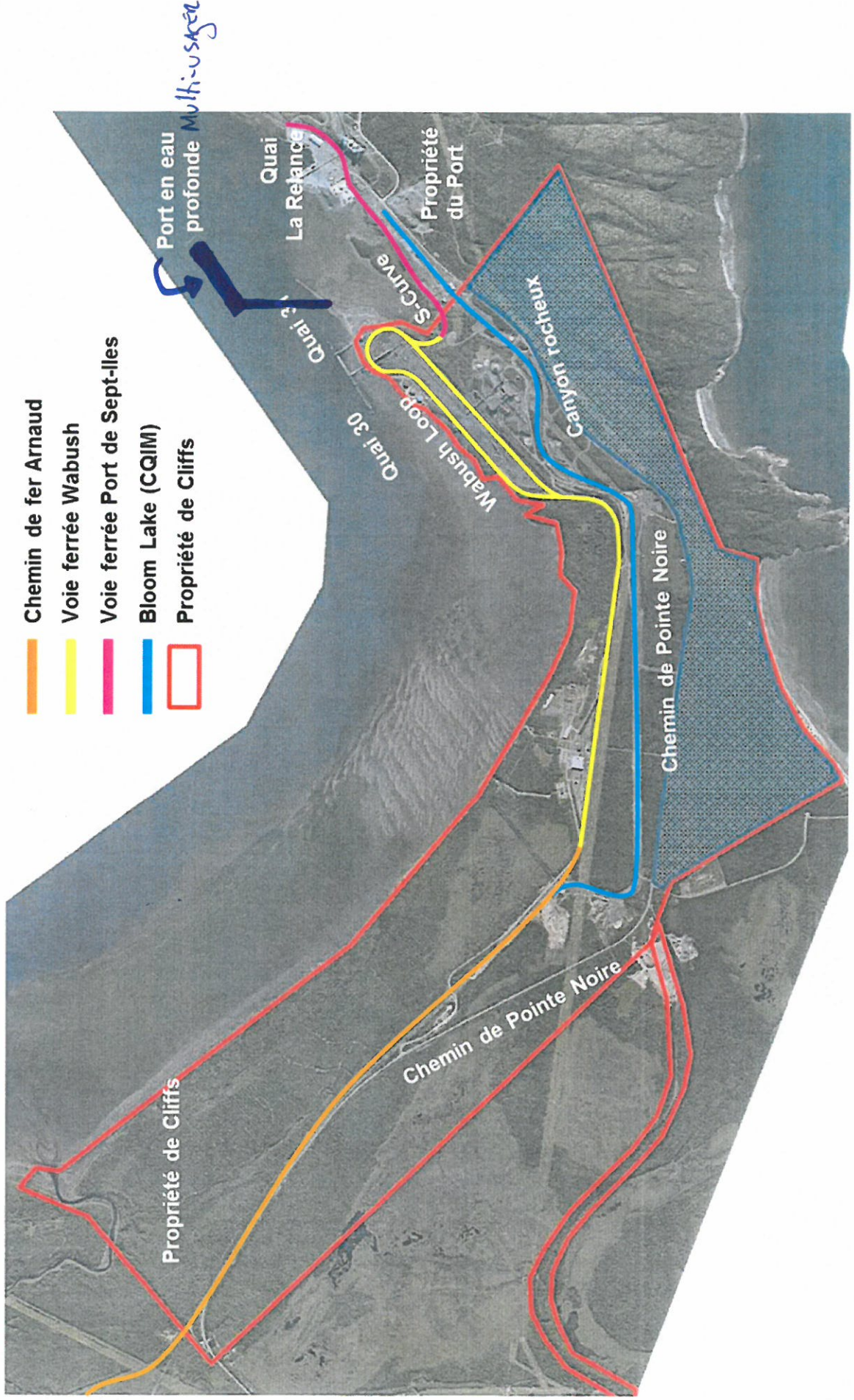
Port

Alouette

MRNF

Le bloc Z

INFRASTRUCTURES DE POINTE NOIRE ET PROPRIÉTÉ DE CLIFFS

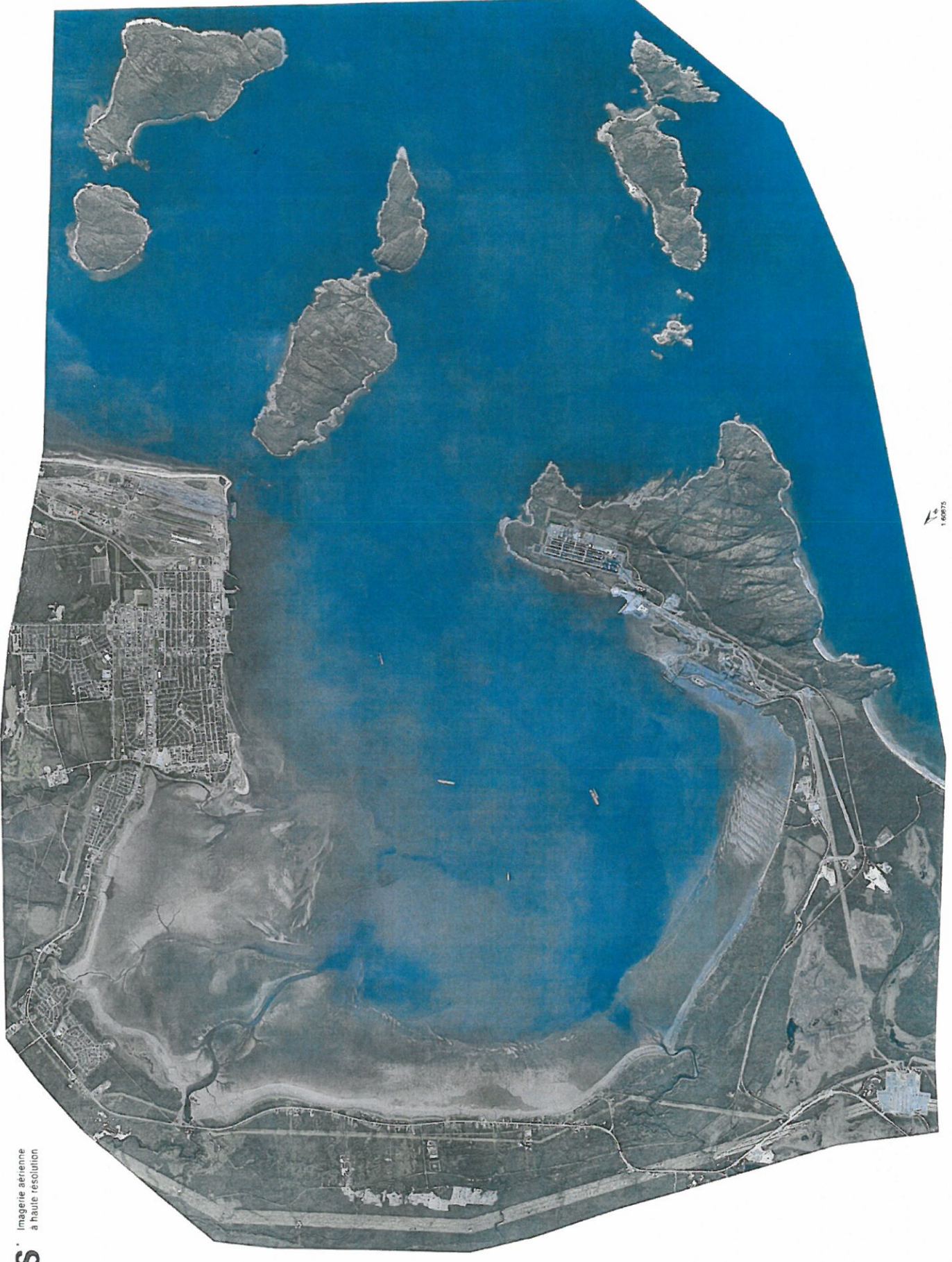




En conclusion

- Potentiel futur de croissance pour plus de 200 MT/année qui en fera le plus important port au Canada
- En finalisation d'un terminal portuaire de classe mondiale – le quai multi-usager
- Accès au secteur sous contrôle de Cliffs Natural Resources
- Investissements dans l'infrastructure du quai multi-usager (220 M\$) et investissements privés futurs (Tata, Alderon, Yara, New Millennium, Adriana, etc.) sont à risque (15-20 MMs\$)
- Volume des intrants pour supporter le développement de tous les projets = Nécessité d'une desserte maritime
- Arrivée du GNL, un incontournable pour la pérennité de la grande industrie

XEOS · Imagerie aerienn
a haute resolution



1:60075

